

GRÜNE Flensburg · Holm 64, D-24937 Flensburg

**Politidirektør for Syd- og Sønderjyllands Politi**  
**Frits Villy Kjeldsen**  
Kirkegade 76  
6700 Esbjerg  
Danmark

**BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN**

**Kreisverband Flensburg**

Web: [gruene-flensburg.de](http://gruene-flensburg.de)  
E-Mail: [kgst@gruene-flensburg.de](mailto:kgst@gruene-flensburg.de)  
Telefon: +49 461 12607  
Adresse: Holm 64, 24937 Flensburg  
Datum: 05.08.2022

Flensburg, 5. august 2022

## Åben brev: Grænsekontrol og offentlig trafik

**Kære politidirektør Frits Villy Kjeldsen,**

der har siden 2016 været grænsekontrol ved den dansk-tyske grænse, som fortsat rammer vores region og dens indbyggere meget hårdt. Principielt afviser vi derfor grænsekontrollen, som for os er mere symbolsk end effektiv. Den deler en region i to. Vi håber fortsat, at tyske og danske partnere sammen finder en løsning på at udfase grænsekontrollen.

Så længe det ikke er tilfældet, skal vi sikre, at den grænseoverskridende trafik er ordentligt reguleret. Især i feriesæsonen har vi nu igen bemærket, at det ikke er så nemt at gøre.

For os er fokus her på de mange pendlere, der dagligt bruger grænseoverskridende kollektiv trafik. Dette omfatter ansatte og arbejdere samt elever og studerende, der går på en skole eller et universitet på den anden side af grænsen.

I perioder, hvor der var hyppige trafikpropper ved grænserne, besluttede vores kommunale trafikselskab ikke at lade linje 1 køre til Kruså, men at stoppe og vende i "Wassersleben" foran grænsen. Forsinkelsen forårsaget af trafikken ved grænsen var simpelthen uudholdelig. For det grænseoverskridende samarbejde, der er opbygget her i vores grænseland gennem årene, er det en falliterklæring, hvis ikke engang bussen kan køre til Kruså længere. Ligeledes vil også Sydtrafik og dens passagerer have svært ved at komme til tiden på arbejde eller skole, hvis der er lang kø ved grænsen.

Derfor beder vi jer i dag om at tjekke, om der er mulighed for at prioritere offentlig bustransport ved grænseovergange, så de kan krydse grænsen før den individuelle trafik. Her er de fleste passagerer per køretøj og det rammer busselskaberne og deres trafikplanlægning meget mere, når de ikke kan overholde deres køreplaner.

På vegne af partiet BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN i Flensburg by,

**Leon Bossen**  
*formand*

**Annabell Pescher**  
*forkvinde*